



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 | 601111 上海 | AIRC 倫敦



2020

中期報告



中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為Air China Limited，簡稱Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」，「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，擷英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造「國家名片」，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、貴州、西藏和溫州分公司，以及華南基地等。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、國航進出口有限公司、成都富凱飛機工程服務有限公司、中國國際航空汕頭實業發展公司等；合營公司主要有北京集安航空資產管理有限公司、四川國際航空發動機維修有限公司等；另外，中國國航參股西藏航空有限公司、國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司等，且為山東航空集團有限公司的第一大股東。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略目標。中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務，擁有中國歷史最長的常旅客計劃——「國航知音」，通過整合控股、參股公司多品牌常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。截至報告期末，鳳凰知音會員總數已達6,556萬人。

截至報告期末，本集團擁有各型飛機700架，平均機齡7.40年；其中本公司共有飛機428架，平均機齡7.68年。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462560
傳真 86-10-61462805
www.airchina.com.cn

目錄



公司資料	2
董事長致辭	3
財務資料摘要	5
業務運營數據摘要	6
業務概覽	8
管理層討論及分析	12
公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況	20
公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況	21
公司治理	24
其他	25
簡明綜合財務報表的審閱報告	29
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	30
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	31
— 簡明綜合財務狀況表	32
— 簡明綜合權益變動表	34
— 簡明綜合現金流量表	35
— 簡明綜合財務報表附註	36
技術詞彙表	65
釋義	66



公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
空港工業區
天柱路28號
藍天大廈

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事¹：

蔡劍江先生
宋志勇先生
馮剛先生
賀以禮先生
薛亞松先生
王小康先生
段洪義先生
許漢忠先生
李大進先生

監事：

趙曉航先生
何超凡先生
肖艷君女士
李桂霞女士

公司法定代表人：

蔡劍江先生

公司秘書：

周峰先生

授權代表：

蔡劍江先生
周峰先生

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所(就中國法律)
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

國際核數師：

德勤·關黃陳方會計師行
註冊公眾利益實體核數師

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

1. 於本公司的2019年度股東週年大會上，馮剛先生獲委任為本公司非執行董事，段洪義先生獲委任為本公司獨立非執行董事。

董事長致辭 

2020年上半年極不平凡，形勢之嚴峻前所未有，考驗之巨大前所未有，成績之不易前所未有。本集團堅決貫徹落實近平總書記重要講話、指示批示精神和黨中央決策部署，沉著駕馭複雜多變局面，統籌打好疫情防控、安全生產、經營效益三場硬仗，經過艱苦努力，取得了重要的階段性成果，經受住了風險挑戰的考驗。

面對突如其來、百年不遇的新冠肺炎疫情，本集團以「不講條件、最優先級」馳援抗疫一線，搶運防疫物資、醫護人員，構建抗疫救援運輸空中綠色通道，堅決扛起載旗航空的使命和擔當。在國內疫情最嚴重的時候，我們逆行赴「漢」，第一時間全力保障中央指導組和國家醫療隊赴武漢的運輸任務，累計執行疫情相關包機166班、運送防疫人員11,306人、物資1,158噸；在海外疫情形勢日益嚴峻的時候，我們又逆行出海，從高風險地區接回海外同胞和留學生，運送專家和防疫物資助力各國抗疫，保障16架次境外援助任務、運送醫療隊144人、物資156噸；在產業鏈供應鏈受到疫情重大衝擊的時候，我們率先推出客機貨班，改裝4架B777-300飛機和2架A330-200飛機，執行5,800餘班客機貨班，確保重要國際製造商不停產，為維護我國在全球產業鏈供應鏈的中心地位提供了保障；助力復工復產，我們又迅速恢復航班近2,000班次，國內定制航班、國際客運包機67班，運送旅客7,788人次。通過力保抗疫馳援不斷線、重要航線不斷航、全球供應不斷鏈、復工復產不斷路的自覺行動，踐行央企政治責任和社會責任。

我們始終牢記保證安全第一是航空公司的生命線，堅守安全底線不動搖，強化風險管控，實現安全飛行61.7萬小時。加強在複雜運行環境下的生產組織，堅持「一班一策」動態分析，識別、評估、防控航班運行風險，認真排查問題和隱患，加強運行準備和關鍵環節把控。嚴格航班運行標準把關，加強機組調配周轉，合理安排停場飛機技術封存與日常維護，確保人員和飛機始終處於良好的適航狀態。周密做好國際分流航班的運行組織，確保了242個分流航班的安全運行。建立「客機貨班」運行保障模式，制定多項風險防控措施。有序落實引進ARJ21飛機相關訓練、保障等工作，首架飛機安全、順利投入運營。

面對疫情，本公司迅速調整經營策略、準確把握市場機遇、嚴防各類經營風險，努力降低疫情影響，保持了運輸主業經營品質與行業競爭優勢。上半年本集團完成運輸總周轉量53.55億噸公里，實現營業收入人民幣296.46億元，本公司股東應佔虧損人民幣94.40億元。冷靜應對市場變化，及時調整生產組織模式，迅速制定了超常規的生產經營策略，確保邊際貢獻總量最大化。發揮全機隊優化運營的管理成效，搶抓市場機遇、高效組織客源、細化收益管理，全力增加收入；快速轉換境外銷售模式，「一線一策、一班一策」組織國際客運。通過艱苦努力，本集團效益整體下滑的趨勢得到有效遏制。



董事長致辭



我們以過緊日子思想狠抓降本節支，實施最嚴格的成本管控措施。調整飛機引退節奏，精細管控大項成本，迅速重置成本結構體系，科學匹配成本與生產。嚴防資金風險、加強現金流預測管控，提升資金使用效率，發行債券置換銀行借款，降低融資成本，保證資金流動的安全穩定。積極防範合同履約風險，全面梳理各類合同履行情況，及時識別並穩妥處置異常情況。

我們積極落實防控要求，全力提供旅客服務保障。加強主動服務意識，迅速調整服務流程，各級員工把航線當火線、機艙當方艙、機場當戰場，不懼艱險、奮勇當先，努力降低疫情對旅客出行的影響。調整飛機空調使用程序、減少機場橋載空調使用，增加對機上再循環空調系統的日常清理和維護頻次，加強客艙、駕駛艙的衛生清潔與通風消毒，嚴格防控運輸通道傳播疫情；迅速調整機上餐飲、機供品等的配備，確保餐食、用品安全；充足配備機上各類防疫物品、消毒用具，制定並嚴格實施機上設施設備清消等操作規程。結合旅客出行需求變化，及時響應行業要求，調整航班計劃、客票規則和服務流程，免費辦理退票888萬張；優化中轉產品、加強渠道協同、統籌服務資源、加強信息告知，妥善處理國際客票供需矛盾、中轉銜接保障等問題；優化線上服務功能，提升機場自助服務設備使用效率，擴大「無接觸」服務範圍；積極維護常旅客權益，在業內率先推出常旅客會員延長保級期限政策；做好分流國際航班服務保障，優化航班經停期間的旅客服務流程，有序組織保障好旅客的後續航程。

當前的疫情形勢和經濟環境錯綜複雜，在高質量發展軌道上和加快構建雙循環新格局下，中國經濟正穩健前行和不斷升級。2020年下半年，我們將紮實做好常態化疫情防控工作，始終堅持把旅客與員工身體健康和生命安全放在首位不動搖；牢記安全責任重於泰山的使命，始終堅守「安全第一」底線不動搖；狠抓效益攻堅，精準有效的成本管控，始終堅持國內國際並舉、客運貨運並舉、樞紐網絡、成本領先等基本戰略不動搖；堅持創新驅動，加快服務品質升級、商業模式轉型，始終堅持服務提升的戰略方向不動搖；用心用情用力用智做好扶貧工作，始終堅持全面打好扶貧攻堅戰不動搖。

在危機中育新機，於變局中開新局。我們將保持戰略定力，堅持穩中求進，堅定必勝信心，化危為機，乘勢而上，乘風破浪，全力以赴奪回疫情造成的損失，確保安全運行、力爭效益回歸正常水平，以打贏疫情防控、安全生產、經營效益「三場硬仗」的優異戰果，為實現「十三五」完美收官、決勝全面建成小康社會貢獻力量，為建設世界一流航空運輸集團不懈奮鬥！



董事長

中國，北京

二零二零年八月二十八日



(人民幣千元)	2020年 6月30日止 六個月	2019年 6月30日止 六個月	變幅
營業收入	29,645,766	65,313,087	(54.61%)
經營(損失)/利潤	(6,682,049)	6,742,370	(199.11%)
稅前(損失)/利潤	(13,096,926)	4,505,149	(390.71%)
稅後(損失)/利潤	(10,860,406)	3,500,354	(410.27%)
非控股股東應佔(損失)/利潤	(1,420,607)	356,135	(498.90%)
本公司股東應佔(損失)/利潤	(9,439,799)	3,144,219	(400.23%)
EBITDA ⁽¹⁾	3,282,775	17,045,104	(80.74%)
EBITDAR ⁽²⁾	3,650,317	17,928,312	(79.64%)
本公司股東應佔每股(損失)/利潤(人民幣元)	(0.6873)	0.2289	(400.26%)
股東應佔權益收益率(%)	(10.69)	3.53	(14.22個百分點)

⁽¹⁾ EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

⁽²⁾ EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2020年 6月30日	2019年 12月31日	變幅
總資產	293,590,621	294,206,373	(0.21%)
總負債	204,501,623	192,876,910	6.03%
非控股股東權益	6,322,175	7,870,786	(19.68%)
本公司股東應佔權益	82,766,823	93,458,677	(11.44%)
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	5.70	6.43	(11.35%)



業務運營數據摘要 

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2020年1-6月	2019年1-6月	增加/(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	65,565.98	141,728.21	(53.74%)
國際	15,533.42	54,504.05	(71.50%)
中國內地	48,858.88	81,574.22	(40.11%)
中國香港、澳門及台灣	1,173.68	5,649.94	(79.23%)
可用貨運噸公里(百萬)	4,035.20	5,534.23	(27.09%)
國際	2,895.20	3,300.41	(12.28%)
中國內地	1,088.57	2,084.05	(47.77%)
中國香港、澳門及台灣	51.43	149.78	(65.66%)
可用噸公里(百萬)	9,943.04	18,319.41	(45.72%)
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	44,222.02	114,784.17	(61.47%)
國際	10,299.97	43,132.60	(76.12%)
中國內地	33,247.90	67,083.22	(50.44%)
中國香港、澳門及台灣	674.16	4,568.34	(85.24%)
收入貨運噸公里(百萬)	1,459.02	2,333.48	(37.47%)
國際	957.24	1,555.17	(38.45%)
中國內地	489.26	734.73	(33.41%)
中國香港、澳門及台灣	12.52	43.57	(71.26%)
旅客人數(千)	24,905.77	56,483.19	(55.91%)
國際	2,003.89	8,577.62	(76.64%)
中國內地	22,468.64	45,003.00	(50.07%)
中國香港、澳門及台灣	433.25	2,902.57	(85.07%)
貨物及郵件(噸)	450,950.73	688,714.87	(34.52%)
飛行公里(百萬)	394.60	716.28	(44.91%)
輪擋小時(千)	617.01	1,129.22	(45.36%)
航班數目	212,595	364,211	(41.63%)
國際	18,691	49,153	(61.97%)
中國內地	189,047	294,523	(35.81%)
中國香港、澳門及台灣	4,857	20,535	(76.35%)
收入噸公里(百萬)	5,354.92	12,476.08	(57.08%)



	2020年1-6月	2019年1-6月	增加／(減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	67.45%	80.99%	(13.54個百分點)
國際	66.31%	79.14%	(12.83個百分點)
中國內地	68.05%	82.24%	(14.19個百分點)
中國香港、澳門及台灣	57.44%	80.86%	(23.42個百分點)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	36.16%	42.16%	(6.00個百分點)
國際	33.06%	47.12%	(14.06個百分點)
中國內地	44.95%	35.26%	9.69個百分點
中國香港、澳門及台灣	24.35%	29.09%	(4.74個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	53.86%	68.10%	(14.24個百分點)
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	5.08	9.71	(4.63小時)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5189	0.5214	(0.48%)
國際	0.6136	0.4086	50.17%
中國內地	0.4828	0.5830	(17.19%)
中國香港、澳門及台灣	0.8524	0.6821	24.97%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	2.8721	1.2128	136.82%
國際	3.5569	1.2675	180.62%
中國內地	1.2795	0.9969	28.35%
中國香港、澳門及台灣	12.7560	2.9031	339.39%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.5826	0.4269	36.47%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.8414	3.3026	16.31%



業務概覽 

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機3架，包括2架A320NEO飛機和1架ARJ21-700飛機；退出飛機2架，包括1架B737-800飛機和1架A319飛機。截至報告期末，本集團共有飛機700架，平均機齡7.40年。其中，本公司共有飛機428架，平均機齡7.68年。上半年本公司引進飛機3架，退出飛機1架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

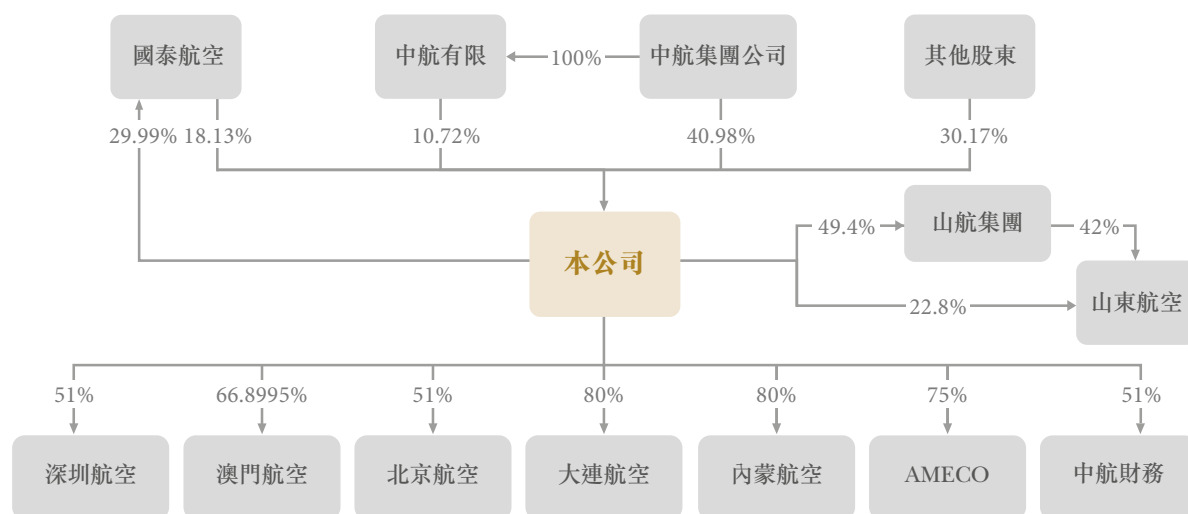
	小計	2020年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	366	142	115	109	7.49
A319	42	32	6	4	12.79
A320/A321	249	82	91	76	6.67
A330	65	28	8	29	8.15
A350	10	0	10	0	1.54
波音系列	328	144	92	92	7.32
B737	276	120	72	84	7.50
B747	10	8	2	0	10.97
B777	28	4	18	6	6.21
B787	14	12	0	2	3.36
商飛系列	1	1	0	0	0.01
ARJ21	1	1	0	0	0.01
公務機	5	1	0	4	7.90
合計	700	288	207	205	7.40

	引進計劃			退出計劃		
	2020年	2021年	2022年	2020年	2021年	2022年
空客系列	16	51	13	3	2	3
A319	-	-	-	2	-	3
A320/A321	14	46	5	1	2	-
A350	2	5	8	-	-	-
波音系列	-	-	-	3	-	3
B737	-	-	-	3	-	3
商飛系列	3	6	8	-	-	-
ARJ21	3	6	8	-	-	-
合計	19	57	21	6	2	6

本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。



主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



- 註： 1、中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。
2、本公司持有山航集團49.4%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，故本公司直接和間接享有山東航空43.548%的權益。

報告期內，本公司主要附屬公司和參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	澳門航空	北京航空	大連航空	內蒙航空	AMECO	中航財務	國泰航空	山東航空
成立時間	1992年	1994年	2011年	2011年	2013年	1989年	1994年	1946年	1999年
基地	深圳	澳門	北京	大連	內蒙古	北京	北京	香港	山東
主要業務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	公務及公共航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空器、發動機及零件的維修業務	為中航集團及本集團提供金融服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務
註冊資本	人民幣 5,360,000,000元	澳門幣 442,042,000元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 1,000,000,000元	300,052,800 美元	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 3,933,844,572股	人民幣 400,000,000元
本公司持股比例	51%	66.8995%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
營業收入 (人民幣億元)	66.41 (合併口徑)	4.57	1.32	4.04	3.17	36.41	1.17	250.30 (合併口徑)	41.91 (合併口徑)
同比變幅(%)	(57.46)	(75.34)	(64.03)	(53.24)	(61.06)	(6.93)	(16.43)	(46.76)	(53.38)
航空運輸收入 (人民幣億元)	63.81	4.47	1.31	3.88	3.10	不適用	不適用	214.83	38.80
同比變幅(%)	(57.87)	(75.69)	(62.46)	(55.04)	(61.54)	不適用	不適用	(50.01)	(55.04)
稅後(損失)/利潤 (人民幣億元)	(23.10)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.23)	(12.96)
上年同期利潤/(損失) (人民幣億元)	4.50	0.71	0.48	0.68	1.06	0.97	0.53	11.83	(0.27)
歸母(損失)/利潤 (人民幣億元)	(22.27)	(4.64)	(0.35)	(1.25)	(0.66)	(2.10)	0.39	(89.24)	(12.96)
上年同期歸母利潤/ (損失)(人民幣億元)	4.66	0.71	0.48	0.68	1.06	0.97	0.53	11.83	(0.27)



本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末／報告期內	深圳航空	澳門航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	國泰航空	山東航空
機隊規模(架)	218 (合併口徑)	22	3	13	11	235 (合併口徑)	125
平均機齡(年)	6.90	6.55	10.58	6.73	7.96	10.3	6.70
引進飛機(架)	0	0	0	0	0	2	1
退出飛機(架)	0	1	0	0	0	3	0
可用座位公里(億)	196.99	10.53	1.75	12.22	8.41	277.32	135.78
同比變幅(%)	(43.76)	(71.39)	(55.54)	(27.00)	(39.12)	(65.7)	(37.92)
收入客公里(億)	134.85	6.35	1.08	7.65	5.22	186.68	96.98
同比變幅(%)	(52.54)	(78.83)	(66.99)	(46.17)	(53.27)	(72.6)	(47.22)
旅客人次(萬)	923.32	37.28	11.42	59.25	48.28	438.9	656.63
同比變幅(%)	(49.98)	(79.28)	(68.81)	(51.97)	(52.86)	(76.0)	(47.02)
平均客座率(%)	68.46	60.25	61.96	62.54	62.10	67.3	71.42
同比變幅(百分點)	(12.67)	(21.17)	(21.49)	(22.27)	(18.81)	(16.9)	(12.58)
可用貨運噸公里	4.31億	1,651.40萬	182.69萬	1,048.08萬	730.24萬	59.58億	2.29億
同比變幅(%)	(33.09)	(71.36)	(61.48)	(47.41)	(56.82)	(31.0)	(40.87)
收入貨運噸公里	2.26億	415.57萬	94.20萬	768.27萬	495.00萬	59.20億	1.20億
同比變幅(%)	(28.49)	(66.18)	(50.06)	(7.11)	(12.42)	(50.5)	(17.73)
運輸貨郵(噸)	14.17萬	2,585.01	1,089.94	5,304.92	3,986.68	66.7萬	6.98萬
同比變幅(%)	(24.59)	(65.27)	(52.33)	(24.10)	(26.13)	(31.9)	(18.62)
貨郵載運率(%)	52.48	25.16	51.56	73.30	67.79	69.3	52.51
同比變幅(百分點)	3.38	3.86	11.79	31.80	34.37	5.9	14.77

*註：截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機4架、自有公務機1架，平均機齡7.90年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸155班次，同比增加6.16%；完成495飛行小時，同比減少4.62%；運輸旅客773人次，同比減少22.85%。



員工情況

截至報告期末，本公司共有員工46,856名，本公司子公司共有員工42,253名。

薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，不斷建立健全薪酬分配工效聯動機制，工資總額預算實行差異化管理。報告期內，公司持續深化薪酬福利制度改革。完善市場化薪酬對標體系，建立健全科學反映勞動力市場水平的工資決定和增長機制；推進信息管理部薪酬市場化改革試點，實施飛行、乘務、地面人員薪酬調整，完善企業負責人薪酬管理機制，對績效表現持續優秀的員工實施差異化調薪。



管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

經營情況分析

2020年上半年，本集團客運投入655.66億可用座位公里，同比下降53.74%；實現客運總周轉量442.22億收入客公里，同比下降61.47%；客座利用率為67.45%，同比下降13.54個百分點。貨運投入40.35億可用貨運噸公里，同比下降27.09%；實現貨郵總周轉量14.59億噸公里，同比下降37.47%；貨郵載運率為36.16%，同比下降6.00個百分點。報告期內本公司股東應佔虧損為人民幣94.40億元，去年同期為股東應佔利潤人民幣31.44億元。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣296.46億元，同比減少人民幣356.67億元，降幅54.61%。其中，航空運輸收入為人民幣271.39億元，同比減少人民幣355.42億元，降幅56.70%。其他經營收入為人民幣25.07億元，同比減少人民幣1.25億元，降幅4.75%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	9,725,366	32.81%	19,595,260	30.00%	(50.37%)
中國內地	19,186,009	64.72%	42,475,188	65.03%	(54.83%)
中國香港、澳門及台灣	734,391	2.47%	3,242,639	4.97%	(77.35%)
合計	29,645,766	100.00%	65,313,087	100.00%	(54.61%)

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣229.48億元，同比減少人民幣369.03億元，降幅61.66%。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣321.63億元，因客座率下降而減少收入人民幣46.30億元，因收益水平下降而減少收入人民幣1.10億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	變幅
可用座位公里(百萬)	65,565.98	141,728.21	(53.74%)
客座率(%)	67.45	80.99	(13.54個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5189	0.5214	(0.48%)

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	6,320,556	27.54%	17,624,133	29.45%	(64.14%)
中國內地	16,053,091	69.95%	39,110,239	65.35%	(58.95%)
中國香港、澳門及台灣	574,667	2.51%	3,116,139	5.20%	(81.56%)
合計	22,948,314	100.00%	59,850,511	100.00%	(61.66%)

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣41.91億元，同比增加人民幣13.61億元。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣7.66億元，因載運率下降而減少收入人民幣2.94億元，因收益水平上升而增加收入人民幣24.21億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	4,035.20	5,534.23	(27.09%)
載運率(%)	36.16	42.16	(6.00個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	2.8721	1.2128	136.82%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,404,810	81.25%	1,971,127	69.65%	72.73%
中國內地	625,984	14.94%	732,437	25.88%	(14.53%)
中國香港、澳門及台灣	159,724	3.81%	126,500	4.47%	26.26%
合計	4,190,518	100.00%	2,830,064	100.00%	48.07%



管理層討論及分析



經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣381.96億元，較去年同期的人民幣605.02億元下降了36.87%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	6,811,760	17.83%	17,614,613	29.11%	(61.33%)
起降及停機費用	3,893,701	10.19%	8,055,126	13.31%	(51.66%)
折舊及攤銷	9,964,824	26.09%	10,302,734	17.03%	(3.28%)
飛機保養、維修及大修成本	2,874,176	7.52%	2,886,110	4.77%	(0.41%)
員工薪酬成本	10,091,701	26.42%	11,760,502	19.44%	(14.19%)
航空餐飲費用	625,766	1.64%	1,928,614	3.19%	(67.55%)
銷售及營銷費用	1,082,586	2.83%	2,365,467	3.91%	(54.23%)
行政管理費用	511,959	1.34%	643,591	1.06%	(20.45%)
其他	2,339,027	6.14%	4,945,407	8.18%	(52.70%)
合計	38,195,500	100.00%	60,502,164	100.00%	(36.87%)

- 航空油料成本同比減少人民幣108.03億元，主要是用油量及航油價格下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比減少人民幣41.61億元，主要由於飛機起降架次減少。
- 折舊及攤銷同比減少人民幣3.38億元，主要由於本集團發動機替換件折舊方法從年限平均法變更為工作量法（詳見簡明綜合財務報表附註3）。
- 員工薪酬成本同比減少人民幣16.69億元，主要由於航班量下降、薪酬標準調整以及社會保險減半徵收的影響。
- 航空餐飲費用同比減少人民幣13.03億元，主要由於載客人數減少。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣12.83億元，主要由於銷售量及乘客人數下降帶來的代理業務手續費及訂座費減少。
- 行政管理費用同比減少人民幣1.32億元，主要由於銀行手續費及其他支出減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比減少52.70%，主要由於運輸量下降以及免征民航發展基金的影響。

匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣10.19億元，同比增加人民幣9.00億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣25.48億元，同比增加人民幣1.09億元。

應佔聯營、合營企業損益

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣30.11億元，上年同期為應佔聯營企業利潤人民幣1.46億元，其中本期確認國泰航空投資損失人民幣23.73億元，去年同期為投資收益人民幣1.99億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣1.07億元，同比減少人民幣0.05億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,935.91億元，較2019年12月31日減少0.21%。其中，流動資產為人民幣284.70億元，佔總資產的9.70%；非流動資產為人民幣2,651.21億元，佔總資產的90.30%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣134.43億元，比2019年12月31日增加50.44%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,163.70億元，比2019年12月31日減少2.33%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣788.51億元(2019年12月31日約為人民幣817.24億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.27億元(2019年12月31日約為人民幣0.27億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.64億元(2019年12月31日約為人民幣7.28億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣39.07億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣25.56億元。其他資本性開支項目投資為人民幣13.51億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。





股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣109.30億元，比2019年12月31日減少25.38%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣93.71億元、人民幣8.86億元、人民幣2.83億元，其報告期內歸屬於股東的淨損失分別為人民幣89.24億元、人民幣4.64億元和人民幣12.96億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣16.50億元，比2019年12月31日增加6.92%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,045.02億元，比2019年12月31日增加6.03%。其中，流動負債為人民幣933.90億元，佔總負債的45.67%；非流動負債為人民幣1,111.12億元，佔總負債的54.33%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣645.67億元，比2019年12月31日增加76.45%，主要是本集團為應對新冠肺炎疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加所致。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣993.37億元，比2019年12月31日減少3.73%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2020年6月30日		2019年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	58,176,944	35.49%	60,356,994	43.18%	(3.61%)
人民幣	102,729,432	62.68%	77,029,395	55.11%	33.36%
其他	2,997,280	1.83%	2,390,421	1.71%	25.39%
合計	163,903,656	100.00%	139,776,810	100.00%	17.26%

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣486.48億元，較2019年12月31日的人民幣500.07億元下降2.72%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣32.34億元，2019年12月31日的金額為人民幣0.24億元，主要是對國泰航空的投資承諾新增人民幣32.09億元。

本集團或有負債的詳請載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註20。



管理層討論及分析



匯率波動

2020年上半年，受新冠肺炎疫情影響，世界經濟形勢面臨下行壓力，全球經濟增速持續明顯放緩，主要發達國家和新興經濟體經濟增速普遍回落，世界主要經濟體貨幣政策呈現明顯寬鬆趨勢。報告期內美聯儲再度降息，各主要經濟體也紛紛啟動降息模式並推行財政刺激政策以維護經濟穩定。我國同樣面臨經濟形勢不確定的影響，但隨著疫情得到有效控制，其影響已逐漸減弱，主要經濟指標總體平穩，經濟基本面仍然穩固，中長期流動性投放上貨幣政策已顯示出向常態化回歸的跡象，政策調整工具和空間充足，對中長期人民幣匯率構成支撐，預計下半年人民幣將在合理區間保持雙向彈性震蕩偏升為主。

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元、歐元和日元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣4.33億元；人民幣兌歐元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣1,396.70萬元；人民幣兌日元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣799.80萬元。

競爭風險

同業競爭

全球大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，競爭方式及商業模式均有所改變。前期國內航空公司持續擴張國際市場，未來獲取國際航權資源的難度可能進一步加大。在歐美遠程航線上，公司雖然佔據區位和時刻等方面的優勢，但在航線網絡、產品和服務方面與歐美領先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市場准入放鬆的情況下，國內陸續成立諸多區域性航空公司，低成本航空浪潮不斷興起，國內市場競爭的激烈程度進一步加劇，公司未來的收益水平可能受到一定影響。國內一線機場，特別是北京樞紐的資源趨於飽和，空域及時刻限制進一步制約了民航的發展；北京大興國際機場投入運營，短期將分流客戶資源，可能對市場收益水平帶來影響。受新冠肺炎疫情影響，全球航空公司大量停飛並面臨現金流危機，美國、歐洲多家航空公司破產，該輪整合有望緩解運力過剩、推動民航業資源整合及後續發展利好。

替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展。在中短程運輸方面，高鐵以高頻次、低票價、準時、快速、便捷、舒適成為人們出行選擇的主要方式，航空運輸相對處於劣勢。短期來看，高鐵既有線路的跨線經營、整體提速、增加頻次、延長運營時間等措施加劇了對航空的分流；長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本公司的國內中短程航線比重在同行業中佔比最低，雖然會受到高鐵的分流，但總體影響有限。



經營風險

去樞紐化

近年來，中國二線城市機場遠程航線發展迅速，去樞紐化現象明顯。以5,000公里以上的國際遠程航線為例，2010年國內僅4個二線城市開通了國際遠程航線，截至2019年末已增至20個城市。2020年上半年，受新冠肺炎疫情影響，全球多個國家實施交通禁令，中國二線城市國際遠程航線基本停飛，絕大多數國際遠程航線以北京、上海、廣州作為始發地／目的地，其他二線城市僅作為「五個一」政策下的入境分流點。受此影響，未來我國二線城市遠程航線可能面臨結構性調整。

全年業績變動說明

受新冠肺炎疫情全球蔓延影響，航空需求銳減。本集團在此特殊時期，最大限度保護旅客與員工的健康與安全，積極履行社會責任，保障防疫人員及物資運送，展現載旗航空使命擔當。本集團把握市場需求變化，動態優化運力投入，精細化營銷把控，優化收益管理，強化成本控制，積極尋求增利空間，通過國內國際聯動、客運貨運聯動、資源保障聯動等舉措，努力將疫情影響降至最低。鑒於疫情發展的不確定性及其對民航運輸業的嚴重衝擊，預計本集團年初至下一報告期末業績將受到重大影響。



公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況

根據上市規則第13.51B(1)條提供之董事、監事及最高行政人員最新資料如下：

1. 2020年1月21日，劉德恆先生因年齡原因，辭任本公司獨立非執行董事職務、董事會審計和風險管理委員會主任、委員職務及董事會戰略和投資委員會委員職務。
2. 2020年1月21日，馮剛先生因工作調整，不再擔任本公司副總裁職務。經董事會管理人員培養及薪酬委員會審查，第五屆董事會第十八次會議提名馮剛先生為公司非執行董事候選人。2020年5月26日，經本公司2019年度股東週年大會審議批准，選舉馮剛先生為公司非執行董事。
3. 2020年3月9日起，趙曉航先生不再擔任大連航空董事長。
4. 2020年3月30日起，趙曉航先生不再擔任山航集團董事。
5. 2020年4月1日起，宋志勇先生不再擔任深圳航空董事長。
6. 2020年4月17日起，宋志勇先生不再擔任AMECO董事長。
7. 2020年4月27日起，趙曉航先生擔任中航有限董事長。
8. 2020年4月29日，經董事會管理人員培養及薪酬委員會審查，第五屆董事會第二十次會議提名段洪義先生為本公司獨立非執行董事候選人。2020年5月26日，經本公司2019年度股東週年大會審議批准，選舉段洪義先生為本公司獨立非執行董事。2020年6月9日，經本公司第五屆董事會第二十一次會議審議通過，任命段洪義先生為董事會審計和風險管理委員會委員、戰略和投資委員會委員。
9. 2020年5月19日起，馮剛先生不再擔任中國航空集團建設開發有限公司、民航快遞有限責任公司董事長。
10. 2020年6月30日起，馮剛先生不再擔任西藏航空有限公司副董事長。

報告期內及至本報告日期，本公司高管變動如下：

1. 2020年1月21日，本公司第五屆董事會第十八次會議審議通過聘任倪繼良先生為總工程師的議案，聘任倪繼良先生為本公司總工程師。
2. 2020年4月29日，劉鐵祥先生因工作調整，不再擔任本公司副總裁職務。
3. 2020年4月29日，譚雪梅女士因個人原因辭任本公司聯席公司秘書。2020年4月29日，本公司第五屆董事會第二十次會議審議通過關於變更聯席公司秘書的議案，聯席公司秘書由譚雪梅女士變更為禰浩賢先生。
4. 2020年6月9日，本公司第五屆董事會第二十一次會議審議通過關於聘任張勝先生為本公司副總裁的議案，聘任張勝先生為公司副總裁。
5. 2020年8月31日，由於經香港聯交所確認，於2020年8月30日豁免期屆滿後，根據上市規則第3.28條，周峰先生已符合資格擔任本公司的公司秘書。因此，禰浩賢先生辭任本公司聯席公司秘書。

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況



董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

賀以禮先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有國泰港龍航空。本公司主席及非執行董事蔡劍江先生及本公司執行董事宋志勇先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空及國泰港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。另外，本公司執行董事宋志勇先生同時兼任國貨航的董事。由於國貨航所運營之貨機貨運航線之部分目的地與本公司腹艙貨運所運營之航線相同，因此國貨航在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司已 發行A股 總額百分比	佔本公司已 發行H股 總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-



公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約55.20%股權及64.28%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)

210,821(其中H股登記股東3,193)

股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		股東性質	
				持有有限售條件股份數量	質押或凍結情況		
				數量	股份狀態	數量	
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	-346,040	1,687,472,388	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國航空油料集團有限公司	0	466,583,102	3.21	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	8,197,744	68,317,443	0.47	0	無	0	境外法人
中原股權投資管理有限公司	-54,474,884	63,981,101	0.44	0	無	0	國有法人
全國社保基金一零一組合	26,721,310	30,221,310	0.21	0	無	0	國有法人
蔣宏業	1,000,000	28,000,000	0.19	0	無	0	境內自然人

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況			
股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,952,236,697	人民幣普通股	5,952,236,697
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,687,472,388	境外上市外資股	1,687,472,388
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國航空油料集團有限公司	466,583,102	人民幣普通股	466,583,102
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
香港中央結算有限公司	68,317,443	人民幣普通股	68,317,443
中原股權投資管理有限公司	63,981,101	人民幣普通股	63,981,101
全國社保基金一零一組合	30,221,310	人民幣普通股	30,221,310
蔣宏業	28,000,000	人民幣普通股	28,000,000
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,687,472,388股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股H股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536股和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。



環保信息情況

公司高度重視能源節約與生態環境保護工作，始終將自身發展與社會生態文明建設相結合，依託《中航集團打贏藍天保衛戰三年行動計劃》，完善節能環保管理體系，開展從空中到地面全方位的節能環保重點工作，加快綠色發展步伐。圍繞「藍天保衛戰，我是行動者」主題，將節能環保理念與企業文化相融合，開展節能宣傳周活動，組織公司全員參與節能環保專項線上答題活動，促進能源節約與生態環境保護真正做到「人人關注、人人參與、人人監督」；堅持「生態優先、綠色發展」，2020年公司與中華環境保護基金會、中國林業科學研究院及蘇尼特右旗政府合作，繼續推進蘇尼特右旗生態修復扶貧項目，努力探索在實現生態修復的同時、為當地創造新的收入點，在推動草原與草業高質量發展的同時、帶動當地脫貧致富。

2020年，航空業受新冠肺炎疫情影響面臨嚴峻挑戰，公司始終保持生態文明建設戰略定力，牢固樹立綠色責任就是政治責任的信念，堅持「方向不變、力度不減、標準不變」，努力構建綠色低碳循環發展產業體系。堅持節能環保工作「不停頓、不停歇、不鬆動」，以降低單位能耗來實現低碳增長，以優化用能結構來推進綠色升級，以實施體系管控來確保環保達標，以參與環保公益來體現央企擔當，堅決打贏「污染防治攻堅戰」和「藍天保衛戰」，堅定不移地走綠色低碳循環發展之路。





非公開發行A股募集資金使用情況

2017年3月10日，本公司完成向中航集團公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、中原股權投資管理有限公司、中國航空油料集團公司、財通基金管理有限公司、興業財富資產管理有限公司、匯安基金管理有限責任公司、易方達基金管理有限公司非公開發行1,440,064,181股A股，發行價格為人民幣7.79元/股（「非公開發行A股」），募集資金淨額人民幣11,200.4185百萬元。下表列示非公開發行A股之募集資金淨額使用情況：

單位：人民幣百萬元

承諾投資項目投向	募集資金承諾 投資總額	報告期 投入金額	截至報告期末 累計投入金額	截至報告期末 尚未投入金額
購買15架波音B787飛機	7,450	-	7,450	-
直銷電子商務升級改造項目	100	10.9976	90.8315	9.1685
機上WIFI(一期)項目	50.4185	-	50.4185	-
補充流動資金	3,600	-	3,600	-
合計：	11,200.4185	10.9976	11,191.2500	9.1685

註：根據非公開發行A股方案，倘非公開發行A股股票實際募集資金少於項目募集資金擬投入總額，本公司將根據實際募集資金淨額，按照各項目的輕重緩急情況，調整並最終決定投入各項目的具體投資金額。由於實際募集資金少於擬投入總額人民幣120億元，本公司已根據方案中的上述授權對「直銷電子商務升級改造項目」和「機上WIFI(一期)項目」的具體投資金額做出調整(調整前分別為人民幣800百萬元及人民幣150百萬元)，調整後的投資總額請見上表。截至報告期末，未有募集資金變更改用途。

截至報告期末，募集資金專戶餘額為人民幣58.0357百萬元，其中，募集資金項目尚未投入人民幣9.1685百萬元，募集資金利息收入人民幣48.8672百萬元。



公司債券相關情況

本集團公司債券情況如下：

單位：億元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	交易場所
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第一期)	12國航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	51.15	5.10	按年付息	上海證券交易所
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第二期)	12國航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15.70	5.30	按年付息	上海證券交易所
中國國際航空股份有限公司 2016年公司債券(第二期)	16國航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40.86	3.08	按年付息	上海證券交易所
中國國際航空股份有限公司 2020年公司債券(第一期)	20國航01	163459	2020年4月17日	2022年4月17日	15.05	1.95	按年付息	上海證券交易所
深圳航空有限責任公司 2018年公司債券(第一期)	18深航02	143499	2018年3月13日	2021年3月14日	5.08	5.27	按年付息	上海證券交易所
深圳航空有限責任公司 2018年公司債券(第二期)	18深航04	143601	2018年4月23日	2021年4月24日	8.07	4.55	按年付息	上海證券交易所
深圳航空有限責任公司 2018年公司債券(第三期)	18深航06	143793	2018年9月6日	2021年9月7日	6.21	4.35	按年付息	上海證券交易所
深圳航空有限責任公司 2019年公司債券(第一期)	19深航01	155388	2019年4月25日	2022年4月26日	10.07	4.00	按年付息	上海證券交易所

公司債券付息兌付情況

- 2020年1月18日，本公司支付了2012年公司債券(第一期)的當期利息。
- 2020年3月14日，深圳航空支付了2018年公司債券(第一期)的當期利息。
- 2020年4月24日，深圳航空支付了2018年公司債券(第二期)的當期利息。
- 2020年4月26日，深圳航空支付了2019年公司債券(第一期)的當期利息。

「12國航01」、「12國航03」、「16國航02」、「20國航01」公司債券募集資金用於補充流動資金、償還銀行貸款以滿足公司日常生產經營。以上募集資金已按募集說明書上列明的用途使用完畢，報告期末募集資金餘額為零。

「18深航02」、「18深航04」、「18深航06」、「19深航01」公司債券募集資金用於補充流動資金、償還銀行貸款以滿足公司日常生產經營。以上募集資金已按募集說明書上列明的用途使用完畢，報告期末募集資金餘額為零。





購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段)。

中期股息

就截至2020年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2020年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2019年報所披露的資料並無重大變動。

期後事項

本公司於2020年6月9日向國泰航空出具不可撤銷承諾，據此，本公司已不可撤銷地承諾在國泰供股中促使各相關附屬公司以認購價承購所有根據國泰供股其各自有權認購的國泰供股股份，認購價為每股國泰供股股份4.68港元。國泰供股已於2020年8月10日完成，本公司相關附屬公司已認購其在國泰供股中獲分配的共計750,756,347股國泰供股股份。緊隨國泰供股完成後，本公司於國泰航空的持股比例保持不變，即佔國泰航空已發行總股數的29.99%。



簡明綜合財務報表的審閱報告 **Deloitte.****德勤**

致中國國際航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第30頁至64頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零二零年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零二零年八月二十八日



簡明綜合損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	29,645,766	65,313,087
其他收入及利得	5	1,867,685	1,931,447
		31,513,451	67,244,534
經營費用			
航空油料成本		(6,811,760)	(17,614,613)
員工薪酬成本		(10,091,701)	(11,760,502)
折舊及攤銷		(9,964,824)	(10,302,734)
起降及停機費用		(3,893,701)	(8,055,126)
飛機保養、維修及大修成本		(2,874,176)	(2,886,110)
航空餐飲費用		(625,766)	(1,928,614)
飛機租賃費用		(121,882)	(560,023)
其他租賃費用		(245,660)	(323,185)
其他航班經營費用		(2,055,640)	(4,071,682)
銷售及營銷費用		(1,082,586)	(2,365,467)
行政管理費用		(511,959)	(643,591)
預期信用損失模型下的減值轉回淨額		84,155	9,483
		(38,195,500)	(60,502,164)
經營(損失)/利潤	6	(6,682,049)	6,742,370
利息收入		56,102	63,462
利息支出	7	(2,548,296)	(2,439,582)
應佔聯營企業損益		(3,010,754)	145,741
應佔合營企業損益		106,840	112,021
匯兌損失淨額		(1,018,769)	(118,863)
稅前(損失)/利潤		(13,096,926)	4,505,149
所得稅費用	8	2,236,520	(1,004,795)
本期(損失)/利潤		(10,860,406)	3,500,354
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(9,439,799)	3,144,219
— 非控股股東		(1,420,607)	356,135
		(10,860,406)	3,500,354
每股(損失)/利潤			
— 基本及攤薄	10	人民幣(68.73)分	人民幣22.89分

簡明綜合損益及其他綜合收益表



截至二零二零年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
本期(損失)/利潤	(10,860,406)	3,500,354
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	(69,638)	(46,092)
– 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	17,409	12,424
– 對設定受益計劃淨額的重新計量	(4,432)	225
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(103,423)	135,529
可能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(5,918)	(2,276)
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備	11,083	–
– 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	(1,291)	569
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(902,862)	181,405
– 外幣報表折算差額	436,992	79,873
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	(622,080)	361,657
本期綜合收益總額	(11,482,486)	3,862,011
以下人士應佔：		
– 本公司股東	(10,046,662)	3,520,756
– 非控股股東	(1,435,824)	341,255
	(11,482,486)	3,862,011

簡明綜合財務狀況表



二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	101,135,048	102,158,432
使用權資產	11	115,234,582	119,376,500
投資性房地產		621,774	637,986
無形資產		36,610	36,610
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	12	10,930,216	14,647,561
應佔合營企業權益		1,650,349	1,543,509
預付飛機及航空設備款項		24,925,332	22,413,867
租賃飛機按金		650,207	636,671
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		183,475	253,113
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,817,539	1,688,451
遞延稅項資產		6,355,240	4,352,452
其他非流動資產		480,642	544,390
		265,120,989	269,389,517
流動資產			
存貨		2,633,232	2,098,673
應收賬款	13	3,756,995	5,997,690
應收票據		23	362
預付款項、按金及其他應收款項	14	4,177,362	3,724,468
受限制的銀行存款		664,471	728,385
現金及現金等價物		13,442,617	8,935,282
其他流動資產		3,794,932	3,331,996
		28,469,632	24,816,856
總資產		293,590,621	294,206,373

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(2,097,737)	(9,980,300)
應付賬款	15	(14,320,211)	(16,578,153)
應付股息		(743,192)	-
其他應付款項及預提費用	16	(9,928,622)	(11,977,447)
應付稅項		(66,885)	(938,732)
租賃負債	17	(14,365,800)	(13,861,503)
帶息銀行貸款及其他貸款	18	(50,200,763)	(22,729,991)
退租檢修撥備		(552,415)	(869,651)
合同負債		(1,114,476)	(1,037,031)
		(93,390,101)	(77,972,808)
流動負債淨額		(64,920,469)	(53,155,952)
總資產減流動負債		200,200,520	216,233,565
非流動負債			
租賃負債	17	(81,687,194)	(86,586,353)
帶息銀行貸款及其他貸款	18	(17,649,899)	(16,598,965)
退租檢修撥備		(8,135,891)	(7,538,095)
提前退休員工福利撥備		(1,615)	(1,989)
長期應付款項		(59,112)	(115,190)
合同負債		(2,469,386)	(2,670,910)
設定受益計劃		(245,643)	(249,933)
遞延收入		(525,690)	(521,227)
遞延稅項負債		(337,092)	(621,440)
		(111,111,522)	(114,904,102)
淨資產		89,088,998	101,329,463
股本及儲備			
已發行股本	19	14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		71,289,572	81,981,426
本公司股東應佔權益		82,766,823	93,458,677
非控股股東權益		6,322,175	7,870,786
權益總額		89,088,998	101,329,463

簡明綜合權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益									非控股 股東權益	權益總額 人民幣千元
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	一般 風險準備	外幣 折算儲備	留存利潤	總額	股東權益		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
於二零二零年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	29,916,386	11,026,605	110,628	(1,223,899)	42,151,706	93,458,677	7,870,786	101,329,463	
截至二零二零年六月三十日止六個月 權益變動											
本期損失	-	-	-	-	-	-	(9,439,799)	(9,439,799)	(1,420,607)	(10,860,406)	
本期其他綜合收益	-	-	(1,034,270)	-	-	427,407	-	(606,863)	(15,217)	(622,080)	
本期綜合收益總額	-	-	(1,034,270)	-	-	427,407	(9,439,799)	(10,046,662)	(1,435,824)	(11,482,486)	
提取任意盈餘公積	-	-	-	537,682	-	-	(537,682)	-	-	-	
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(112,787)	(112,787)	
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	(645,192)	(645,192)	-	(645,192)	
於二零二零年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	28,882,116	11,564,287	110,628	(796,492)	31,529,033	82,766,823	6,322,175	89,088,998	
於二零一九年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	29,449,636	9,953,163	93,188	(1,705,555)	38,328,805	87,596,488	6,811,867	94,408,355	
截至二零一九年六月三十日止六個月 權益變動											
本期利潤	-	-	-	-	-	-	3,144,219	3,144,219	356,135	3,500,354	
本期其他綜合收益	-	-	299,062	-	-	77,475	-	376,537	(14,880)	361,657	
本期綜合收益總額	-	-	299,062	-	-	77,475	3,144,219	3,520,756	341,255	3,862,011	
附屬公司非控股股東資本投入	-	-	-	-	-	-	-	-	400,000	400,000	
提取任意盈餘公積及其他	-	-	-	535,760	-	-	(543,661)	(7,901)	(2,631)	(10,532)	
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(191,838)	(191,838)	
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	(1,500,123)	(1,500,123)	-	(1,500,123)	
出售以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	-	-	(1,839)	-	-	-	1,839	-	-	-	
於二零一九年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	29,746,859	10,488,923	93,188	(1,628,080)	39,431,079	89,609,220	7,358,653	96,967,873	

簡明綜合現金流量表



截至二零二零年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動		
經營(流出)流入現金	(6,727,707)	17,611,611
已付所得稅	(906,008)	(1,808,130)
已付利息	(2,622,740)	(2,728,153)
經營活動產生的現金(流出)流入淨額	(10,256,455)	13,075,328
投資活動		
購買物業、廠房和設備	(4,892,688)	(1,929,276)
飛機及航空設備的預付款項增加	(2,498,324)	(2,657,158)
處置物業、廠房和設備所得款項	61,742	608,842
購買以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(607,678)	(396,843)
出售下列項目所得款項		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	—	18,799
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	467,167	227,650
已收合營企業及聯營企業股息	11,559	369,369
其他與投資活動相關的現金流入淨額	61,263	303,005
投資活動產生的現金流出淨額	(7,396,959)	(3,455,612)
融資活動		
附屬公司非控股股東資本投入	—	400,000
新增的銀行貸款及其他貸款	25,639,476	1,155,425
發行公司債券	24,500,000	11,000,000
償還銀行貸款及其他貸款	(12,453,290)	(10,723,608)
償還公司債券	(9,100,000)	(3,400,000)
償還租賃負債	(6,423,623)	(7,059,481)
已支付股息	(14,787)	(75,470)
融資活動產生的現金流入(流出)淨額	22,147,776	(8,703,134)
現金及現金等價物增加淨額	4,494,362	916,582
於一月一日的現金及現金等價物	8,935,282	6,763,183
匯率變動的影響	12,973	(55,264)
於六月三十日的現金及現金等價物	13,442,617	7,624,501

簡明綜合財務報表附註



截至二零二零年六月三十日止六個月期間

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二零年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣649.20億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二零年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,284.81億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2A. 本中期期間之重大事件及交易

新冠肺炎疫情的爆發和隨之而來的隔離措施以及許多國家實施的旅行限制對全球經濟、商業環境產生了負面影響，並直接和間接地影響了本集團的運營。國內春運及節後旅客運輸量下滑，全球範圍內人員流動受限導致國際航班量減少。由此，如相關附註所披露，本集團的財務狀況及經營成果因收入的減少而受到影響。

3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用國際財務報告準則概念框架引用內容修訂及以下於二零二零年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)	重要性定義
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

此外，本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「新冠肺炎疫情相關租金減讓」。由新冠肺炎疫情直接引發的租賃合同達成的租金減讓，若滿足所有指定條件，本集團選擇採用簡化方法，不評估是否發生租賃變更。減免的租金作為可變租賃付款額核算。租賃負債根據減免金額進行調整，相應調整在發生減讓的當期計入損益。

於本期應用國際財務報告準則概念框架引用內容修訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

會計估計變更

於本中期期間，本集團對固定資產及使用權資產中發動機替換件的折舊方法從年限平均法變更為工作量法。根據國際會計準則第8號的規定，此項變動視作會計估計變更自二零二零年一月一日起生效，對截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表的影響為減少折舊費用約人民幣8.99億元。



簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	29,487,931	65,164,538
租賃收入(計入航空營運分部收入)	157,835	148,549
收入合計	29,645,766	65,313,087

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二零年 六月三十日止六個月		截至二零一九年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	22,948,314	-	59,850,511	-
貨運及郵運	4,190,518	-	2,830,064	-
地面服務收入	162,179	-	358,834	-
其他	755,956	-	940,996	-
	28,056,967	-	63,980,405	-
其他				
飛機維修收入	-	1,270,971	-	959,212
其他	-	159,993	-	224,921
	-	1,430,964	-	1,184,133
合計	28,056,967	1,430,964	63,980,405	1,184,133
地域信息				
中國內地	17,597,210	1,430,964	41,142,506	1,184,133
中國香港、澳門及台灣	734,391	-	3,242,639	-
國際	9,725,366	-	19,595,260	-
合計	28,056,967	1,430,964	63,980,405	1,184,133

4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前(損失)/利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前(損失)/利潤的調節：

截至二零二零年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	28,214,802	1,430,964	-	29,645,766
分部業務間的銷售	52,006	2,686,484	(2,738,490)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下 報告分部收入	28,266,808	4,117,448	(2,738,490)	29,645,766
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(12,898,404)	(158,866)	(41,428)	(13,098,698)
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				1,772
國際財務報告準則下稅前損失				(13,096,926)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一九年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	64,128,954	1,184,133	-	65,313,087
分部業務間的銷售	24,143	3,724,697	(3,748,840)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下 報告分部收入	64,153,097	4,908,830	(3,748,840)	65,313,087
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前利潤	4,354,262	415,505	(270,967)	4,498,800
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				6,349
國際財務報告準則下稅前利潤				4,505,149

下表按經營分部呈列於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二零年六月三十 日報告分部總資產(未經審計)	284,339,086	20,047,141	(10,749,755)	293,636,472
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				(45,851)
國際財務報告準則下二零二零年六月三十 日總資產(未經審計)				293,590,621
中國企業會計準則下二零一九年十二月三 十一日報告分部總資產(經審計)	286,516,534	25,238,859	(17,501,840)	294,253,553
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				(47,180)
國際財務報告準則下二零一九年十二月三 十一日總資產(經審計)				294,206,373

4B. 分部資料(續)

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二零年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	19,186,009	734,391	9,725,366	29,645,766

截至二零一九年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	42,475,188	3,242,639	19,595,260	65,313,087

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,726,210	1,749,242
股息收入	5,410	8,675
出售物業、廠房及設備的收益	22,749	383
其他	113,316	173,147
	1,867,685	1,931,447

6. 經營(損失)/利潤

本集團的經營(損失)/利潤已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,431,039	4,704,949
使用權資產折舊	5,521,043	5,585,175
投資性房地產折舊	12,742	12,588
無形資產攤銷	-	22
存貨減值損失計提	137	-
費用化研發支出	164,604	87,280

7. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
貸款及租賃負債的利息	2,807,118	2,708,665
減：資本化的利息	(258,822)	(269,083)
	2,548,296	2,439,582

本期間利息資本化年利率介於1.90%至4.75%之間(截至二零一九年六月三十日止六個月：3.80%至4.75%之間)。

8. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	68,822	1,036,090
— 中國香港及澳門	2,655	13,575
對以前年度所得稅的調整	(37,316)	(2,006)
遞延所得稅	(2,270,681)	(42,864)
	(2,236,520)	1,004,795

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及兩家附屬公司適用15%（截至二零一九年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零一九年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為8.25%和16.5%（截至二零一九年六月三十日止六個月：8.25%和16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零一九年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。



簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間



9. 股息

(a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事建議不派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

(b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣0.4442元(含稅)(截至二零一九年六月三十日止六個月：每10股人民幣1.0328元(含稅))	645,192	1,500,123

10. 每股(損失)／利潤

截至二零二零年六月三十日止六個月的基本每股(損失)／利潤乃按截至二零二零年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣94.40億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：利潤人民幣31.44億元(未經審計))及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零一九年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
– 中國內地上市股份	215,486	552,008
– 中國香港上市股份	6,778,810	9,794,836
– 非上市投資	1,130,820	1,545,736
商譽	2,805,100	2,754,981
	10,930,216	14,647,561
上市股份的市值	7,618,430	13,008,238

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

國泰航空

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	14,792,247	24,441,007
非流動資產	163,266,439	167,722,426
流動負債	(47,021,151)	(50,936,980)
非流動負債	(85,936,435)	(84,991,712)
權益	45,101,100	56,234,741
– 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	45,097,446	56,232,054
– 歸屬於該聯營企業的非控股股東權益	3,654	2,687

12. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入	25,029,654	47,010,518
本期(損失)/利潤	(8,923,073)	1,182,572
其他綜合收益	(3,199,606)	365,219
綜合收益總額	(12,122,679)	1,547,791
從該聯營企業收到的股息	-	207,148

	二零二零年	二零一九年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業股東的淨資產總額	45,097,446	56,232,054
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	13,524,724	16,863,993
交叉持股抵銷	(6,745,914)	(7,069,157)
商譽	2,592,315	2,542,196
賬面價值	9,371,125	12,337,032

根據國泰航空截至二零二零年六月三十日止六個月期間未經審計業績，受到新冠肺炎疫情的影響，國泰航空本期間產生了重大虧損。

基於新冠肺炎疫情對國泰航空市值及現金流量預測產生的影響，本集團對持有的國泰航空股權進行了減值測試。根據減值測試的結果，無需確認減值損失。

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二零年	二零一九年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明綜合財務報表賬面價值總額	1,559,091	2,310,529

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合收益總額		
– 本期損失	(637,447)	(53,400)
– 其他綜合收益	(102,432)	139,582
綜合收益總額	(739,879)	86,182

13. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	1,135,759	2,589,150
三十一日至六十日	1,242,882	789,472
六十一日至九十日	725,003	452,542
九十日以上	653,351	2,166,526
	3,756,995	5,997,690

14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	1,396,687	1,341,074
飛機燃油預付款	52,908	105,580
其他預付款項	359,948	373,449
其他	5,959	39,520
	1,815,502	1,859,623
按金及其他應收款項	2,361,860	1,864,845
	4,177,362	3,724,468

於二零二零年六月三十日，預期信用損失撥備主要為應收深航房地產開發有限責任公司的往來款項人民幣468,796,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣468,796,000元)，已全額計提預期信用損失撥備。

15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,974,604	7,760,994
三十一日至六十日	1,372,257	1,599,072
六十一日至九十日	1,012,964	1,201,101
九十日以上	5,960,386	6,016,986
	14,320,211	16,578,153

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,296,087	3,307,210
預提經營費用	493,249	498,742
應付其他稅費	64,581	316,324
銷售代理的按金	548,903	907,911
長期應付款項流動部分	35,280	32,038
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	3,497,500	3,372,495
其他	2,993,022	3,542,727
	9,928,622	11,977,447

17. 租賃負債

根據將於二零二零年下半年至二零三三年(二零一九年十二月三十一日：二零二零年至二零三三年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計價)分析如下：

	二零二零年六月三十日		二零一九年十二月三十一日	
	租賃付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 人民幣千元 (經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
— 一年內	17,733,582	14,365,800	17,453,162	13,861,503
— 一至二年	16,462,031	13,603,504	16,599,398	13,485,697
— 二至五年	43,542,452	37,866,645	44,314,764	37,984,614
— 五年以上	32,452,525	30,217,045	37,941,936	35,116,042
總額	110,190,590	96,052,994	116,309,260	100,447,856
減：未來財務費用數額	(14,137,596)		(15,861,404)	
租賃付款額現值	96,052,994		100,447,856	
減：列作流動負債的部分	(14,365,800)		(13,861,503)	
非流動部分	81,687,194		86,586,353	

18. 帶息銀行貸款及其他貸款

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行及其他貸款：		
— 擔保	1,971,508	1,634,858
— 未擔保	27,373,947	14,482,144
	29,345,455	16,117,002
公司債券：		
— 擔保	6,684,467	6,773,099
— 未擔保	31,820,740	16,438,855
	38,505,207	23,211,954
	67,850,662	39,328,956
應償還銀行及其他貸款：		
— 一年內	26,793,469	14,916,572
— 一至二年	1,119,208	525,214
— 二至五年	1,263,346	491,075
— 五年以上	169,432	184,141
	29,345,455	16,117,002
應償還公司債券：		
— 一年內	23,407,294	7,813,419
— 一至二年	7,598,842	5,900,000
— 二至五年	7,499,071	9,498,535
	38,505,207	23,211,954
帶息銀行貸款及其他貸款總額	67,850,662	39,328,956
減：流動負債的部分	(50,200,763)	(22,729,991)
非流動部分	17,649,899	16,598,965

於二零二零年六月三十日，本集團銀行及其他貸款之年利率介於1.40%至4.90%（二零一九年十二月三十一日：1.40%至4.90%）。

於二零二零年六月三十日，本集團公司債券之年利率介於1.13%至5.30%（二零一九年十二月三十一日：2.20%至5.30%）。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

18. 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零二零年六月三十日，本集團金額約為人民幣86.56億元的銀行貸款及公司債券(二零一九年十二月三十一日：人民幣84.08億元)由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零二零年六月三十日，本集團賬面淨值約為人民幣23.08億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣27.79億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註11)，及於二零二零年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.27億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣0.27億元)的土地使用權(附註11)已抵押；
- (b) 本集團以國際航空協會組織的開賬與結算計劃收款權質押取得銀行貸款人民幣1.50億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣1.50億元)；
- (c) 於二零二零年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣65.00億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣65.00億元)的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零二零年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)發行的公司債券賬面價值共計人民幣132.04億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣124.14億元)。

19. 已發行股本

於二零二零年六月三十日和二零一九年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二零年六月三十日		二零一九年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
— H股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
— A股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	9,962,131,821	9,962,132	9,448,653,003	9,448,653
有限售條件	—	—	513,478,818	513,479
	14,524,815,185	14,524,815	14,524,815,185	14,524,815

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具

(a) 以公允價值計量的金融資產

(i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號公允價值計量分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一層級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二層級輸入值(即未能達致第一層級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零二零年六月三十日公允價值計量			
	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	183,475	-	-	183,475
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,817,539	-	1,817,539	-
以公允價值計量的金融資產合計	2,001,014	-	1,817,539	183,475

	於二零一九年十二月三十一日公允價值計量			
	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)	總計 人民幣千元 (經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	253,113	-	-	253,113
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,688,451	-	1,688,451	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,941,564	-	1,688,451	253,113

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。截至二零一九年六月三十日止六個月期間，由於某些債權投資的市場條件發生變化，公開市場交易不再活躍，因此相應債權投資由第一層級轉入第二層級，沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

(iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中確認的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	賬面價值		公允價值	
	二零二零年 六月 三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零二零年 六月 三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月 三十一日 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	18,241,173	15,830,021	18,263,520	15,695,850

於二零二零年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	18,263,520	-	18,263,520

於二零一九年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	15,695,850	-	15,695,850

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

22. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
– 飛機及航空設備	45,644,607	47,297,426
– 樓宇及其他	3,003,334	2,709,622
資本承諾總額	48,647,941	50,007,048

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
– 對一家合營企業的投資承諾	24,778	24,417
– 對一家聯營企業的投資承諾(註)	3,209,267	-
投資承諾總額	3,234,045	24,417

註：本公司於二零二零年六月九日向國泰航空出具不可撤銷承諾，承諾認購所有有權認購的國泰供股股份，認購價為每股4.68港元(見本公司於二零二零年六月九日公告中的定義)。如國泰供股(見本公司於二零二零年六月九日公告中的定義)獲落實，本集團將承購共計750,756,347股國泰供股股份，總對價約35.14億港元。於二零二零年八月六日國泰供股約定條件已達成，本集團已認購所有承諾股份。

23. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

(i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
為中航集團提供的服務		
銷售佣金收入	7,392	14
貨運倉位銷售收入	3,839,744	2,442,058
政府包機收入	28,087	220,483
航空餐食收入	24,812	9,527
地面服務收入	47,392	31,145
媒體佔用收入	6,553	6,518
飛機維修收入	147,612	148,697
航空通訊收入	1,185	9,302
飛機及航空設備租賃收入	12,622	17,334
土地及房屋租賃收入	76,959	69,459
其他	40,176	82,631
	4,232,534	3,037,168
接受中航集團提供的服務		
銷售佣金費用	161,877	180,377
航空餐食費用	231,850	592,002
機場地面服務、起降及停機費用	482,319	835,536
物業管理費用	62,216	63,659
維修及保養費用	8,534	14,153
短期租賃及低價值資產租賃	57,279	14,086
其他採購與維修費用	64,068	72,207
航空通訊費	155,473	325,854
利息費用	14,206	33,441
媒體廣告製作費用	48,338	97,560
其他	26,662	9,563
	1,312,822	2,238,438
中航財務為中航集團提供貸款		
淨償還貸款	530,000	415,000
利息收入	3,232	16,888

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
中航財務吸收中航集團存款		
吸收存款的(減少)/增加	(109,543)	92,840
利息費用	18,130	16,423
作為承租方與中航集團的租賃		
截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
新增租賃導致使用權資產的增加	34,262	3,408,192
新增租賃導致租賃負債的增加	34,262	3,408,192
租賃付款額支付	772,818	514,643
租賃負債的利息費用	179,093	122,291
為合營企業及聯營企業提供的服務		
截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
銷售佣金收入	575	9,124
飛機維修收入	66,402	77,533
航空餐食收入	396	2,651
地面服務收入	47,822	76,224
常旅客計劃收入	9,449	20,078
其他	2,805	1,610
	127,449	187,220

23. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
接受合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金費用	404	783
航空餐食費用	1,432	27,430
機場地面服務、起降及停機費用	95,074	184,705
維修及保養費用	938,132	625,887
短期租賃及低價值資產租賃	443	2,933
其他採購與維修費用	9,994	8,973
航空通訊費	2,704	3,036
航線聯營支出	10,630	32,022
常旅客計劃支出	488	2,001
	1,059,301	887,770
中航財務為合營企業及聯營企業提供貸款		
淨償還貸款	14,800	14,800
利息收入	3,672	4,215
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款		
吸收存款的增加(減少)	183,840	(46,563)
利息費用	1,403	334

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的資本承諾

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備： 與中航集團的資本承諾	717,511	445,380

(iii) 與關聯方的結餘

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	220,907	192,820
應收聯營企業款項	173,352	179,927
應收合營企業款項	53	86,210
應收其他關聯公司款項	2,694,448	3,396,452
應付最終控股公司款項	306,817	44,188
應付聯營企業款項	87,048	144,975
應付合營企業款項	265,176	306,176
應付其他關聯公司款項	14,233,876	14,582,574

* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

23. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(iii) 與關聯方的結餘(續)

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方借款的結餘		
帶息銀行貸款及其他貸款		
— 應付最終控股公司款項	—	200,000
— 應付其他關聯公司款項	787,835	775,856

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團的結餘		
發放貸款	—	530,000
吸收存款	3,159,662	3,269,205
應付關聯方利息	12,441	6,721
應收關聯方利息	—	313
(2) 中航財務與本集團合營企業和聯營企業的結餘		
發放貸款	177,600	192,400
吸收存款	345,335	161,495
應付關聯方利息	62	74
應收關聯方利息	198	240

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	6,089	7,171
退休計劃供款	398	705
	6,487	7,876

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	422	720
高級管理人員	6,065	7,156
	6,487	7,876

23. 關聯方交易 (續)

(c) 關聯擔保

於二零二零年六月三十日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零二零年 六月三十日 的擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	18/01/2013	18/07/2023
中航集團公司	本公司	1,500,000	16/08/2013	16/02/2024

於二零一九年十二月三十一日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一九年 十二月三十一日 的擔保金額 人民幣千元 (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	18/01/2013	18/07/2023
中航集團公司	本公司	1,500,000	16/08/2013	16/02/2024



23. 關聯方交易(續)

(d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 銷售和採購商品、物業及其他資產
- 資產租賃
- 存款和貸款
- 使用公共設施

與其他政府相關實體之間的交易乃本集團日常業務過程中的活動，遵循本集團正常商業談判規則進行。本集團已針對提供服務、採購商品、物業及服務、接受租賃服務建立了審批流程及制定了貸款融資政策。而該等審批流程及融資政策並非取決於交易對手方是否為其他政府相關實體。

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

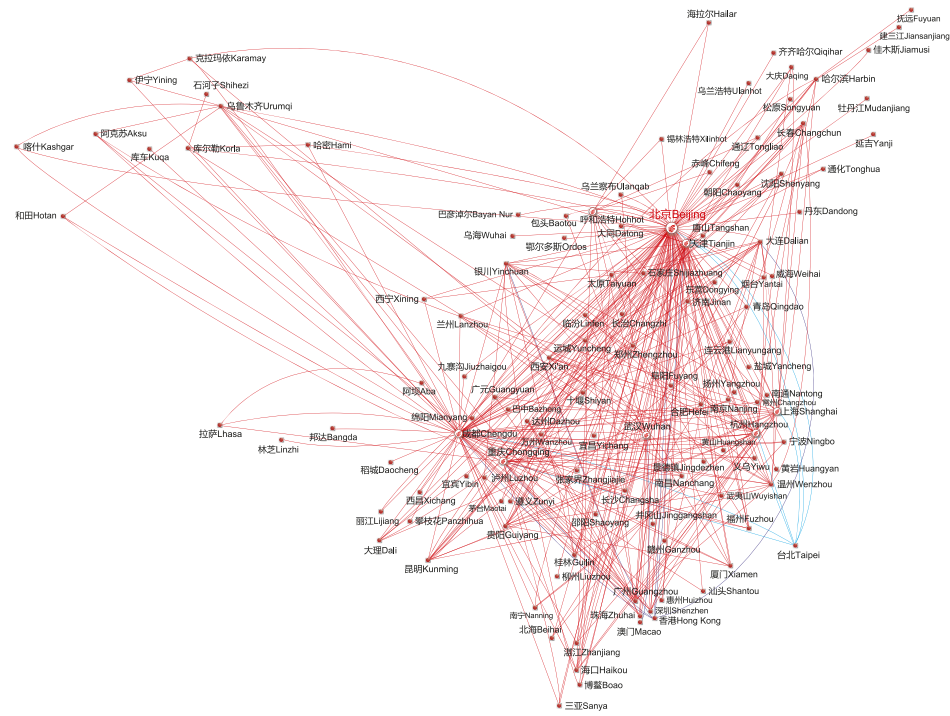


在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，為中航集團公司的附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的附屬公司
「AMECO」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰港龍航空」	港龍航空有限公司，為國泰航空的附屬公司
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「國泰供股」	按每持有十一(11)股現有國泰股份獲配發七(7)股國泰供股股份之基準，以供股方式按每股國泰供股股份4.68港元的價格認購
「國泰供股股份」	將根據國泰供股配發及發行的新國泰股份
「國泰股份」	國泰航空的普通股
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中航集團公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市



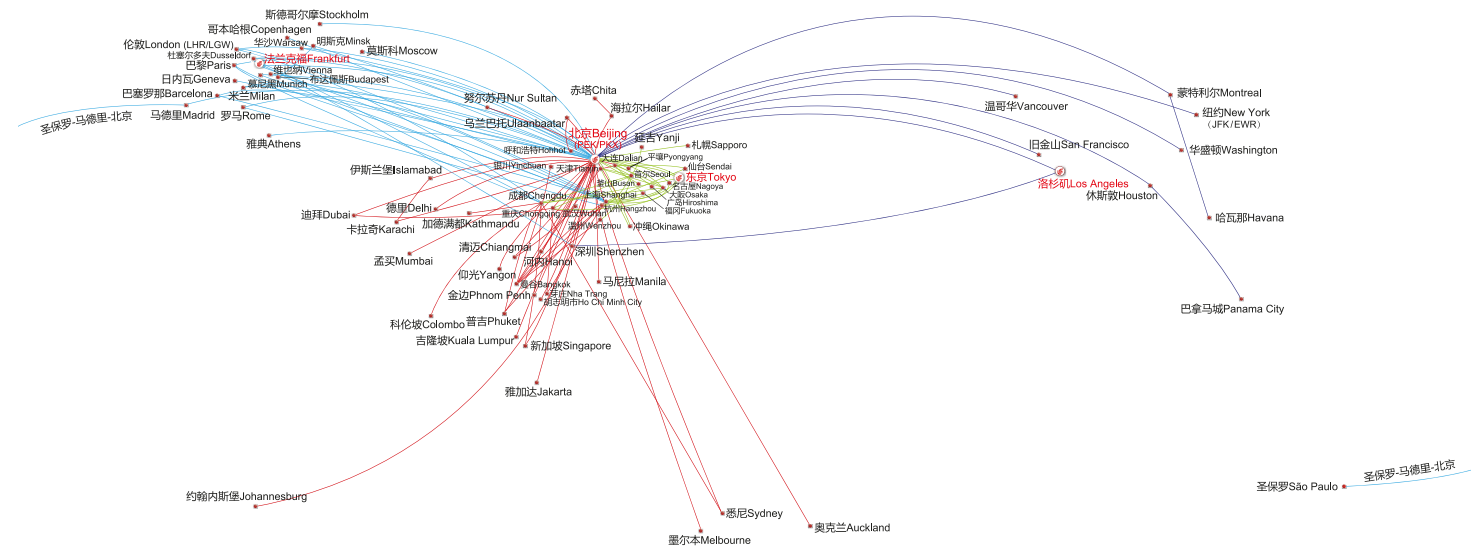
中国国际航空股份有限公司国内及地区航线
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES



国内航线 Domestic Routes
地区航线 Regional Routes

注：1. 部分航线由国际一程接
2. 烟台威海及日照机场暂未通航
Note: 1. The cities of Yangzhou and Taishou share one airport
2. Routes commenced service as of 31 December 2019

中国国际航空股份有限公司国际航线
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



欧洲航线 Routes to Europe
亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa
北美航线 Routes to North America
日韩航线 Routes to Japan & South Korea

注：截至2019年12月31日开航航线
Note: Routes commenced service as of 31 December 2019

